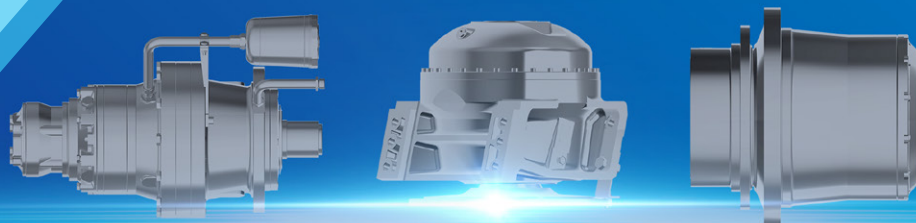
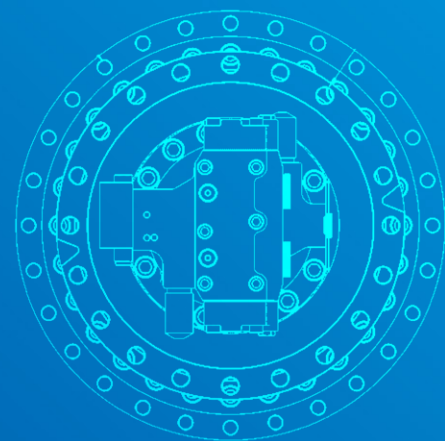
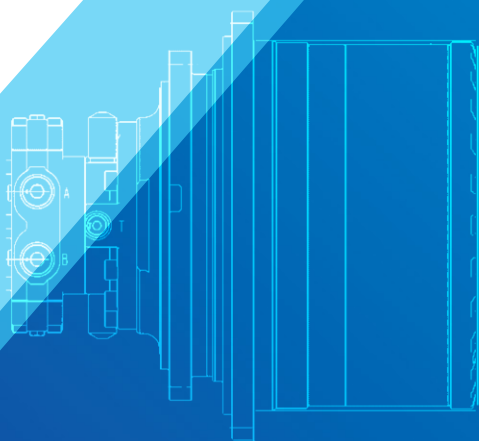


SANY

索特减速机产品选型手册



传递价值 驱动未来》》

三一使命：

品质改变世界


CONTENTS


01	减速机功能及特点	01
02	减速机分类	02
03	减速机铭牌和标记	03
04	减速机选型计算	04
05	减速机型谱	05
06	减速机的安装、维护、保管、运输	35


01 / 减速机功能及特点


整体结构特点


减速机是非常重要的传动部件，是各类设备回转、行走等驱动装置的重要组成部分，其承载能力强、响应敏捷、传递准确、适用范围广。索特产品主要为行星减速机，既适用于高速、大功率，也适用于低速、大扭矩机械传动设备。


 标准模块化设计，互换性强，可根据客户要求进行组合变化。

 关重零部件经过特殊工艺处理，具有寿命长、效率高、噪音低等特点。

 结构紧凑，节省空间，拆装维护方便，可降低后期维护成本。

 采用高强度轴承组合，承载能力高且运转平稳。

 采用机械弹簧加载，液压释放的多片式停车制动器。

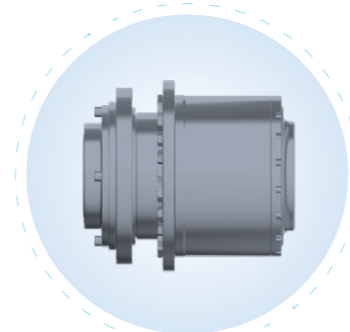
 良好的润滑散热效果，换油方便。

减速机分类 / 02

行走减速机

用于工程机械的行走和移动驱动装置，水平安装，内置片式停车制动器，大扭矩输出，多采用外壳旋转输出。

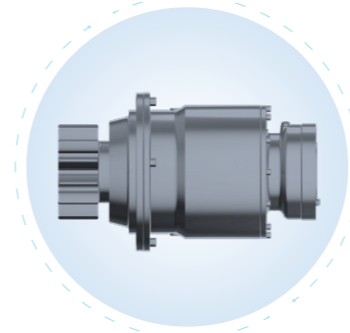
应用场合：挖掘机履带驱动、压路机行走驱动以及钻探设备履带驱动等。



回转减速机

用于工程机械的回转机构中，片式停车制动器，多采用花键或齿轮轴输出。

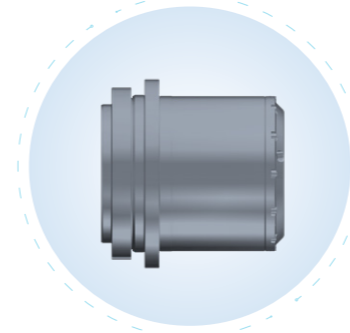
应用场合：泵车、挖掘机、起重机、船舶装卸装置等设备的回转装置。



卷扬减速机

用于工程机械的卷扬机构中，水平安装，内置片式停车制动器，大扭矩输出，多采用外壳旋转输出。

应用场合：履带式起重机、铁路起重机、舰船甲板、码头和集装箱起重机等设备的卷扬装置。



搅拌减速机

用于工程机械的搅拌机构中，输出轴可转动角度，承载能力强，多采用法兰输出。

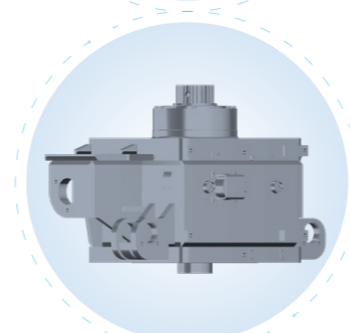
应用场合：搅拌车等。



掘进截割减速机

掘进机的主要传动设备之一，通过驱动截割头执行截割动作，多采用花键输出。

应用场合：隧道工程、煤矿工程的掘进机，驱动截割头减速装置。



03 / 减速机铭牌和标记

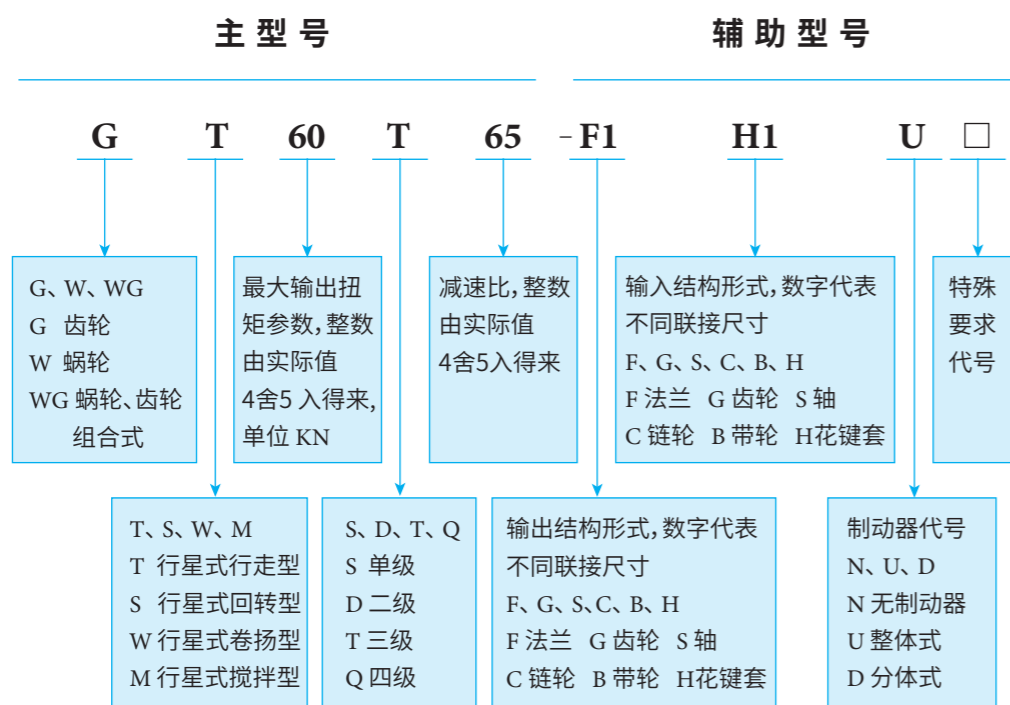
铭牌

索特减速机出厂均配装不锈钢铭牌，位于减速机主体处，铭牌上标有减速机产品型号、出厂编号、等信息。



标记

产品编号由主型号和辅助型号组成示例。



减速机选型计算 04

用户在选用索特减速机之前，可以简单了解一下减速机的主要参数及选型的基本计算方法：

- **功率 P (kW)** 行星减速机传递的功率与扭矩、转速相关，用户只需了解其中的两个，就可以选择合适的减速机类型。
 - **减速比 i**
 - ① 输入速度 = n1 (rpm) ② 输出速度 = n2 (rpm)
 - ③ 输入扭矩 = T1 (N·m) ④ 输出扭矩 = T2 (N·m)
- i: 减速比是减速机输入转速和输出转速之比

效率

输出功率和输入功率的比值；每级行星传动效率一般为 0.97-0.98。效率取决于多种因素，如速度、扭矩、减速比、工作位置、润滑效果等。

选型用扭矩

已知输入功率 P(kW) 和输出转速 (rpm)，减速机的输出扭矩 (N·m) 由以下公式求得： $T_2 = \frac{9550 \times P}{n_2} \eta$

根据输出扭矩 按以下公式得出选型用扭矩： $T_{2c} = T_2 \times f_s$

其中： T_{2c} --- 选型用扭矩 [N·m]

f_s --- 使用系数

可根据负载类型和每小时启停次数和预期工作寿命确定使用系数：

负载类型	每小时启动次数 Z	使用系数 [fs]				
		运行总时间				
		≤ 5000	10000	15000	25000	50000
		每日运行时间 (h)				
		h<4	4<h<8	8<h<12	12<h<16	16<h<24
均匀负载	Z<10	0.90	1.00	1.15	1.30	1.60
	10<Z<30	0.95	1.15	1.30	1.50	1.80
	30<Z<100	1.00	1.25	1.45	1.60	2.00
中等负载	Z<10	1.00	1.25	1.45	1.60	2.00
	10<Z<30	1.10	1.40	1.60	1.80	2.20
	30<Z<100	1.20	1.50	1.70	2.00	2.40
重负载	Z<10	1.20	1.50	1.70	2.00	2.40
	10<Z<30	1.30	1.60	1.80	2.10	2.60
	30<Z<100	1.40	1.75	2.00	2.30	2.80

当减速机在应用中频繁启动，长时间接近最大扭矩运转时，必须考虑合适的安全系数，或者选择规格更大的减速机。

确定 T_{2c} 和 i 后，在减速机技术参数表中选择最接近计算值的传动比，并使最大输出扭矩 T_{max} [N·m]

满足关系： $T_{max} \geq T_{2c}$

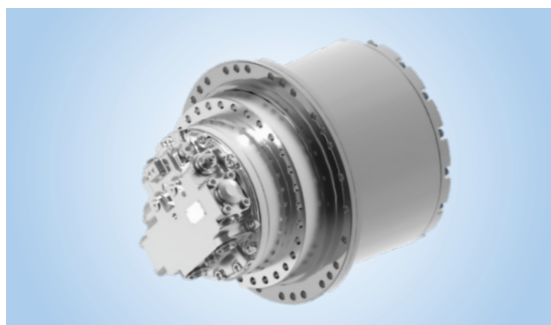
以三一中控 SY335BH-S 为例进行回转减速机选型：

发动机额定功率：210kW，假设 5% 的功率分配给回转，则回转减速机输入功率为 10.5kW，回转转速 n_2 为 9.5rpm，二级行星减速机效率按 0.94 算，则根据： $T_2 = \frac{9550 \times P}{n_2} \eta$ ， $T_2 = 9921.95 \text{ Nm}$ 。按照中等负载，每小时启动 10-30 次，运行总时间小于 5000 小时取使用系数 $f_s = 1.1$ ，则 $T_{2c} = 10914.15 \text{ Nm}$ 。根据 $T_{max} \geq T_{2c}$ 原则，可以初步选择型谱中的 GS11D20-G1H1N 型号，其余接口和安装尺寸参照型谱参数表适配。

05 / 减速机型谱

行走减速机

挖机系列 | GT8D54 | GT11D47 | GT22D54 | GT40D43 |



主要应用场景为大、中、小型挖掘机行走减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 适用于多种恶劣工况;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于5~87吨挖掘机。

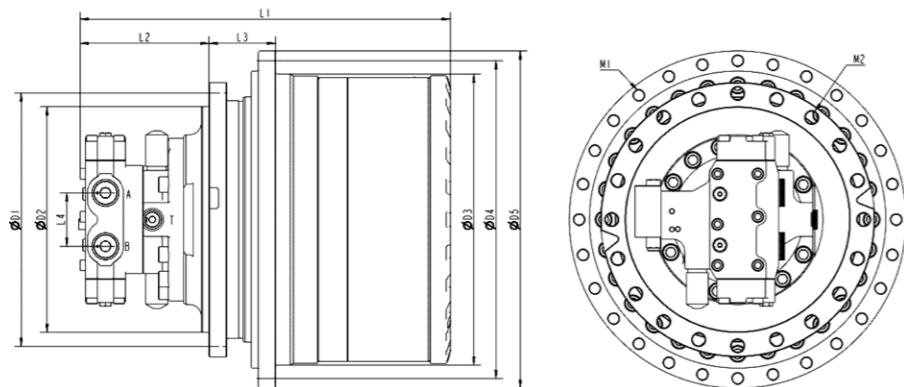
应用:



性能参数

型号	行走装置			液压马达				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	最大排量	最大转速	许用压力	制动力矩	
		N·m	rpm	cm ³ /rev	rpm	MPa	N·m	
GT8D54-F1H1U	53.706	8516	55	36.9	2953	27	84	6吨挖机
GT11D47-F1H1U	47.065	11752	55.2	57.27	2600	28	82	7.5吨挖机
GT22D54-F1H1U	53.706	24640	51.4	84	2760	34.3	193	13吨挖机
GT40D43-F1H1U	43.246	40100	57.8	170	2660	34.3	481	20吨挖机

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	D4	D5	M1	M2	A/B (进出油口)	T (回油口)	X (先导油口)
GT8D54-F1H1U	345.2	210	306	102.2	68	244	282	245	12×M14	12×M14	57	PF1/2	PF3/8	PF1/4
GT11D47-F1H1U	371	210	326	115	80	250	300	261	12×M14	12×M16	57	PF1/2	PF3/8	PF1/4
GT22D54-F1H1U	396	246	394	124	99.5	280	364	324	18×M16	20×M16	50	PF3/4	PF1/2	PF1/4
GT40D43-F1H1U	522	300	469	158.5	98.5	340	440	402	30×M16	30×M16	108	PF1	PF1/2	PF1/4

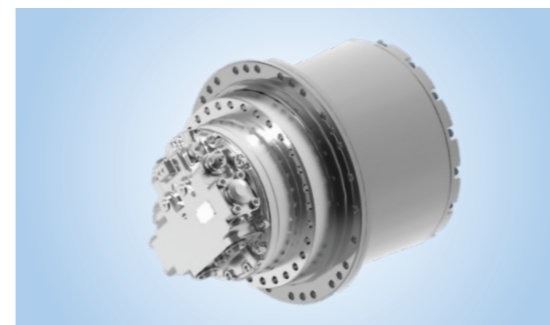
型号说明: **GT 8 D 54 - F1 H1 U**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①特性代号: 行走减速机 ②扭矩: 8000 N·m ③传动级数: 二级 ④速比: 54 ⑤输出结构: 法兰 ⑥输入结构: 花键 ⑦制动器结构: 整体式

行走减速机

挖机系列 | GT40D50 | GT66D50 | GT75D53 | GT110D67 |



主要应用场景为大、中、小型挖掘机行走减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 适用于多种恶劣工况;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于5~87吨挖掘机。

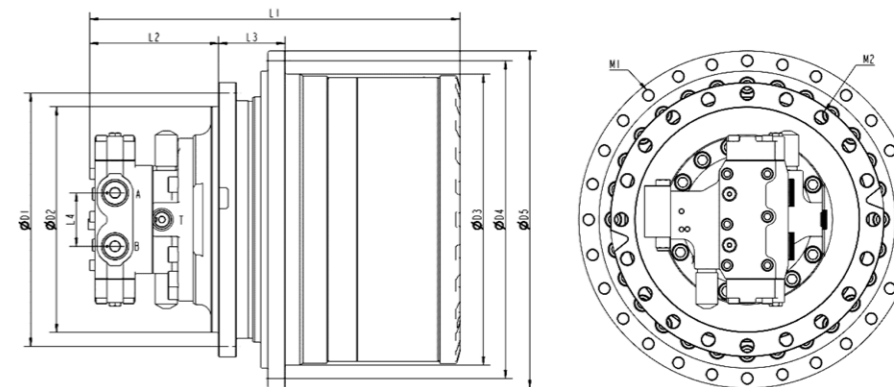
应用:



性能参数

型号	行走装置			液压马达				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	最大排量	最大转速	许用压力	制动力矩	
		N·m	rpm	cm ³ /rev	rpm	MPa	N·m	
GT40D50-F1H1U	49.95	41127	43.3	170	2163	34.3	481	20吨挖机
GT66D50-F1H1U	50.324	66200	37.7	273.5	2060	34.8	644	30~36.5吨挖机
GT75D53-F1H1U	53.706	24640	51.4	84	2760	34.3	193	37.5~41.5吨挖机
GT110D67-F1H1U	67.109	92460	32.4	290.7	2175	34.3	1171	48.5~55吨挖机

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	D4	D5	M1	M2	A/B (进出油口)	T (回油口)	X (先导油口)
GT40D50-F1H1U	522	158.5	98.5	108	340	300	402	440	469	30×M16	30×M16	PF1	PF1/2	PF1/4
GT66D50-F1H1U	618	197.5	112	88	425	380	490	535	568	28×M20	20×M24	PF1	PF1/2	PF1/4
GT75D53-F1H1U	615.7	174.8	112	88	425	380	490	535	568	28×M20	20×M24	PF1	PF1/2	PF1/4
GT110D67-F1H1U	629.5	281	148	99	455	410	570	620	665	27×M24	24×M24	PF1	PF1/2	PF1/4

型号说明: **GT 8 D 54 - F1 H1 U**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

①特性代号: 行走减速机 ②扭矩: 8000 N·m ③传动级数: 二级 ④速比: 54 ⑤输出结构: 法兰 ⑥输入结构: 花键 ⑦制动器结构: 整体式

行走减速机

挖机系列 | GT120T76 | GT125T87 |



主要应用场景为大、中、小型挖掘机行走减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 适用于多种恶劣工况;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 5~87 吨挖掘机。

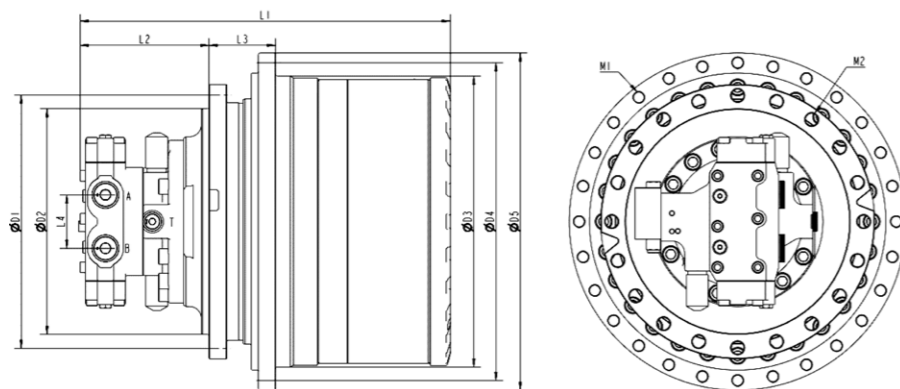
应用:



性能参数

型号	行走装置			液压马达				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	最大排量	最大转速	许用压力	制动力矩	
		N·m	rpm	cm ³ /rev	rpm	MPa	N·m	
GT120T76-F1H1U	76.44	126961	30.3	196.8	2317	36.8	1120	65 吨挖机
GT125T87-F1H1U	87	144500	26.6	196.8	2317	36.8	1120	75~87 吨挖机

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	D4	D5	M1	M2	A/B (进出油口)	T (回油口)	X (先导油口)
GT120T76-F1H1U	712	220	180	110	510	450	545	600	640	26×M24	30×M24	SAE 1'	PF3/4	PF1/4
GT125T87-F1H1U	718	220	170	110	510	450	576	626	670	30×M24	30×M24	SAE 1'	PF3/4	PF1/4

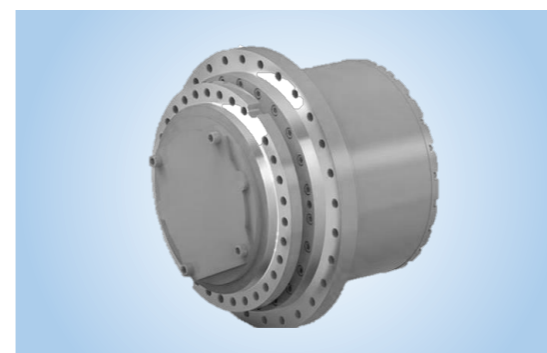
型号说明: **GT 8 D 54 - F1 H1 U**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 8000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 54 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 整体式

行走减速机

非挖机系列 | GT20D53 | GT35T107 | GT60T74A |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于 煤炭机械掘进机。

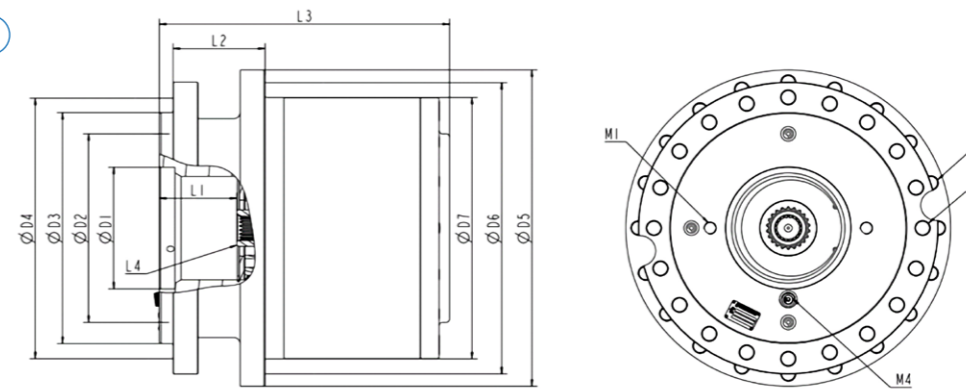
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT20D53-F1H1U	52.61	20000	61.77	380	压路机
GT35T107-F1U1D	107.4	35000	32.59	200	压路机
GT60T74A-F1H1U	74.3	60000	36.6	578	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT20D53-F1H1U	160	200	270	300	376	335	280	94.5	80.51	284.31	N30×2×30×14×9H	2-M16	10-M24	17-M16	M12×1.5
GT35T107-F1U1D	160	200	381	285	435	400	350	94.9	91	354.2	N30×2×30×14×9G	4-M16	16-M20	17-M20	M14×1.5
GT60T74A-F1H1U	250	271	330	370	490	450	400	85	90	505	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	20-M24×2	20-M24×2	/

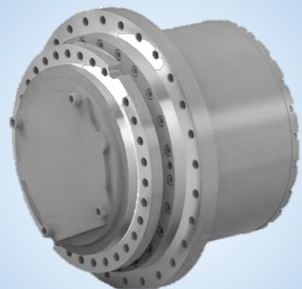
型号说明: **GT 35 T 107 - F1 H1 D**

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT60T140A | GT60T140B | GT60T140C |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~ 30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于煤炭机械掘进机。

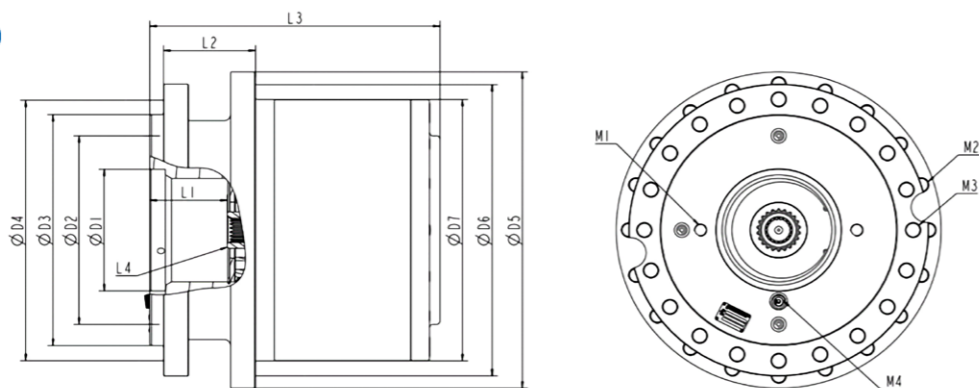
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT60T140A-F1H1U	139.9	60000	28.59	560	掘进机
GT60T140B-F1H1U	139.9	60000	5.5	340	压路机
GT60T140C-F1H1U	139.9	60000	5.5	340	摊铺机

外形尺寸



接口尺寸

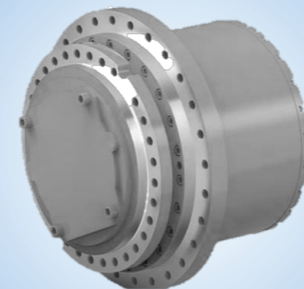
型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT60T140A-F1H1U	200	250	330	370	450	410	370	126.3	114	427.5	N40×2×30×18×9H	2-M20	20-M20	24-M20	M12×1.5
GT60T140B-F1H1U	190	224	330	370	466	425	375	113.9	114	427.5	N40×2×30×18×9H	2-M20	20-M20	24-M20	M12×1.5
GT60T140C-F1H1U	200	250	330	370	466	425	375	125.6	114	427.5	N40×2×30×18×9H	4-M20	20-M20	24-M20	M12×1.5

型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT80D55 | GT80T68 | GT80T90 |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~ 30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于煤炭机械掘进机。

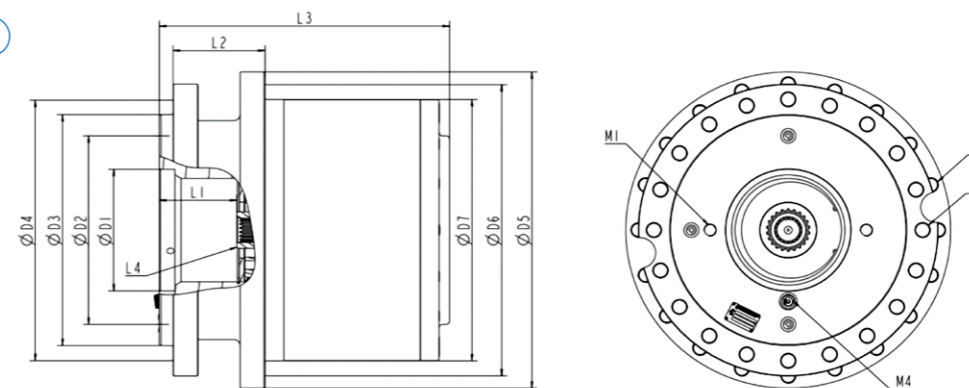
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT80D55-F1H1U	55.27	80000	72.37	875	/
GT80T68-F1H1U	67.88	67201	40.5	580	桩机
GT80T90-F1H1U	89.8	88922	17.2	580	桩机

外形尺寸



接口尺寸

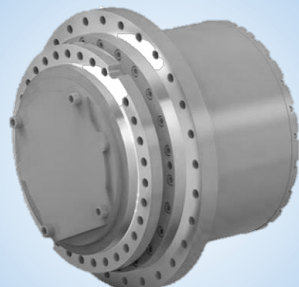
型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT80D55-F1H1U	200	228.6/250	380	430	520	480	430	15	148	434	16/32 27T	4-M20/4-M20	24-M24	200	228.6/250
GT80T68-F1H1U	250	271	380	430	520	480	430	84	148	493.5	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	24-M24	250	271
GT80T90-F1H1U	250	271	380	430	520	480	430	84	148	493.5	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	24-M24	250	271

型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT80T127A | GT80T127B | GT80T185 |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于 煤炭机械掘进机。

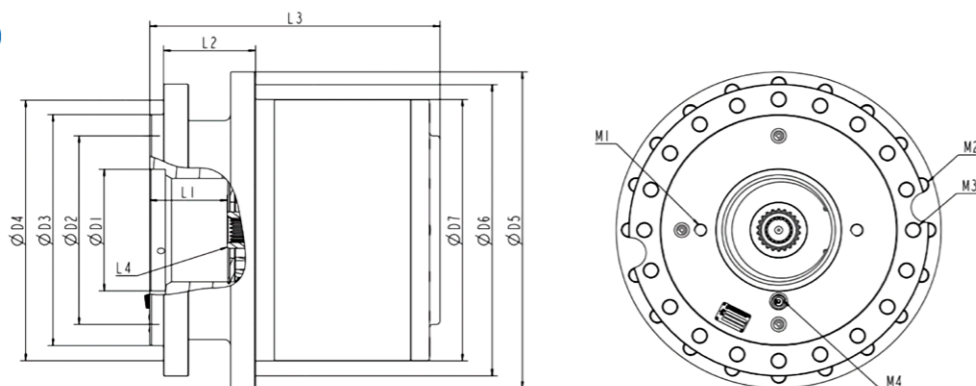
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT80T127A-F1H1U	126.94	55854	15.3	560	压路机
GT80T127B-F1H1N	126.94	81400	15.3	/	履带吊
GT80T185-F1H1U	185.4	80000	10.5	560	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT80T127A-F1H1U	200	250	380	430	520	480	430	124	148	465	N40×2×30×18×9H	2-M20	20-M24	20-M24	M12×1.5
GT80T127B-F1H1N	250	271	380	430	520	480	430	81.5	148	465	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	20-M24	20-M24	/
GT80T185-F1H1U	200	250	380	430	520	480	430	124	148	465	N40×2×30×18×9H	2-M20	20-M24	20-M24	M12×1.5

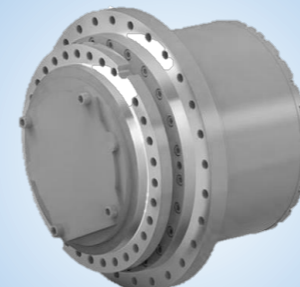
型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT80T185C | GT110T147 | GT110T215 |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于 煤炭机械掘进机。

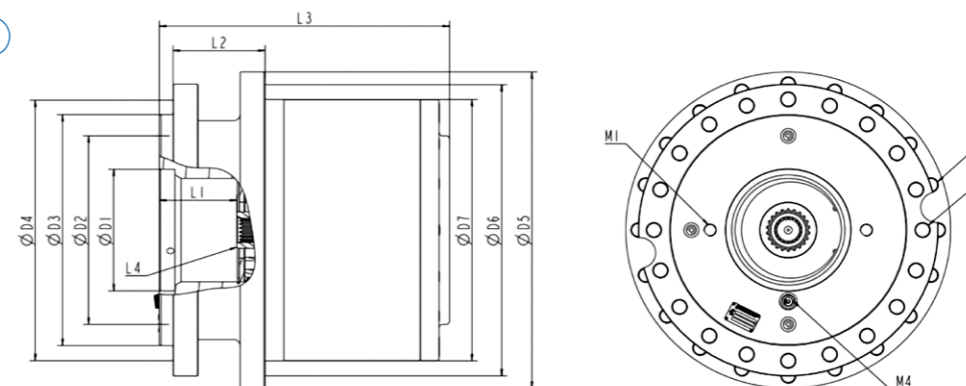
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT80T185C-F1H1U	185.4	81576	10.5	560	掘进机
GT110T147-F1H1U	147.24	121000	25.8	/	桩机
GT110T215-F1H1U	215	110000	10.15	592	掘进机

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT80T185C-F1H1U	200	250	380	430	520	480	430	124	148	465	N40×2×30×18×9H	2-M20	20-M24	20-M24	M12×1.5
GT110T147-F1H1U	250	271	420	460	540	500	460	84	165	594	36.667×20×1.667(a级)	4-M20	36-M18×1.5	24-M24	/
GT110T215-F1H1U	200	250	420	460	540	500	460	126.5	164.8	491	N40×2×30×18×9H	2-M20	36-M18×1.5	24-M24	M12×1.5

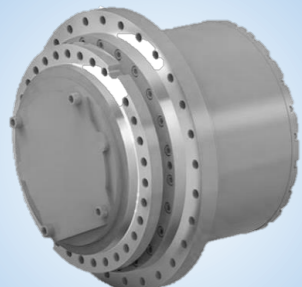
型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT130T179 | GT130T206 | GT160T205 |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于 煤炭机械掘进机。

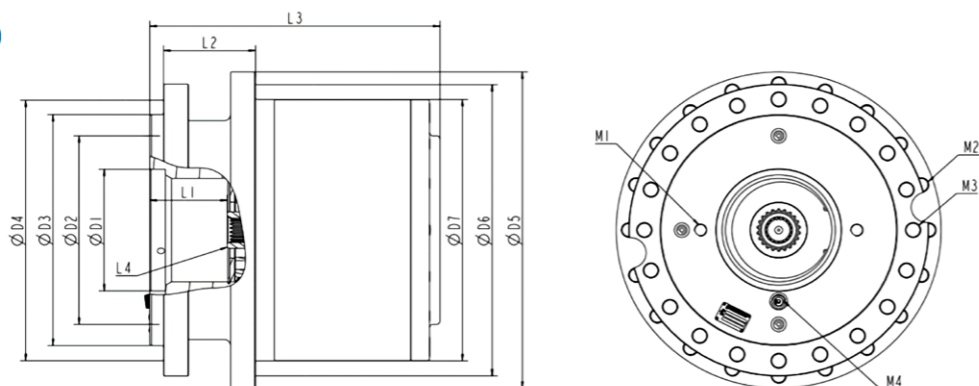
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT130T179-F1H1N	179.7	130000	19.5	/	履带吊
GT130T206-F1H1U	206.3	130000	27.77	1238	掘进机
GT160T205-F1H1N	204.7	160000	15.7	/	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT130T179-F1H1N	250	290	390	500	550	500	450	34.5	190	531.5	36.667×20×1.667(a级)	4-M16	32-M24×2	32-M24×2	/
GT130T206-F1H1U	200	250	390	500	550	500	450	135.5	191.5	532.5	N50×2×30×24×9H	2-M20	32-M24×2	32-M24×2	M18×1.5
GT160T205-F1H1N	250	271	330	380	510	470	510	84.5	152	520	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	3-M20	24-M24	/

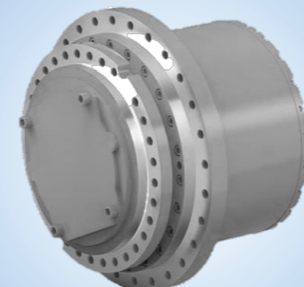
型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

行走减速机

非挖机系列 | GT220T281 | GT450Q583 |



主要应用场景为履带吊、桩机、路机、重装行走减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~75 吨履带起重机;
- 适用于旋挖钻机;
- 适用于 10~30 吨压路机、2 米摊铺机;
- 适用于 煤炭机械掘进机。

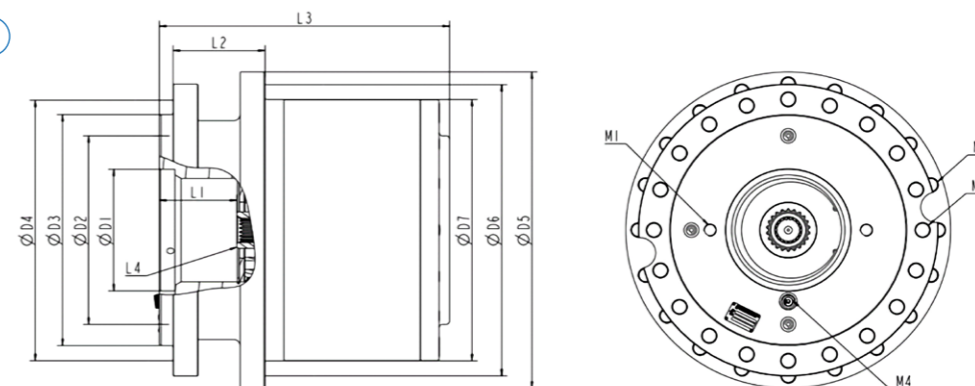
应用:



性能参数

型号	行走装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GT220T281-F1H1N	281.4	220000	10.67	/	履带吊
GT450Q583-F1H1N	583	450000	7.48	/	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GT220T281-F1H1N	250	271	340	400	535	495	445	84	171	570.5	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	30-M27×2	24-M33×1.5	/
GT450Q583-F1H1N	250	271	450	515	670	620	570	81.5	255	810	36.667×20×1.667(a级)	4-M14	42-M30×2	29-M36	/

型号说明: GT 35 T 107 - F1 H1 D

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

① 特性代号: 行走减速机 ② 扭矩: 35000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 107 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

回转减速机

挖机系列 | GS2D19 | GS3D21 | GS6D19 | GS11D20 |



主要应用场景为大、中、小型挖掘机回转减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 适用于多种恶劣工况;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 5.5~135 吨挖掘机。

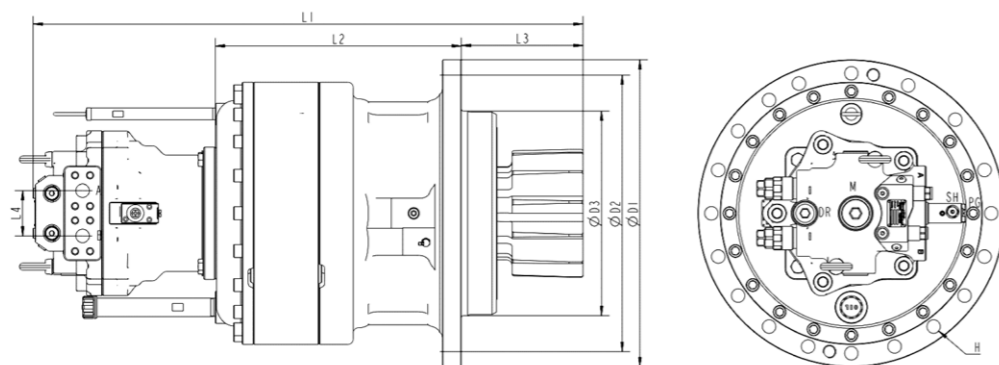
应用:



性能参数

型号	回转装置			液压马达				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	最大排量	最大转速	许用压力	制动力矩	
		N·m	rpm	cm ³ /rev	rpm	MPa	N·m	
GS2D19.0-G1H1N	19.46	2293	70	31.5	1365	24	145	5~6 吨挖机
GS3D21-G1H1N	20.615	3400	90.7	44.1	1870	24	177	7.5 吨挖机
GS6D19-G1H1N	19.2	5500	88	72	1680	25	350	13 吨挖机
GS11D20-G1H1N	20.01	10500	88.2	129.2	1760	25.5	874	19.5~20.5 吨挖机

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	H	A/B(进油口)	DR(泄油口)	M(补油口)	PG(制动解除油口)	SH(制动先导油口)
GS2D19.0-G1H1N	374.25	135.5	97.25	59	248	200	175	8×φ17	PF1/8	/	PF3/8	PF1/4	PF1/4
GS3D21-G1H1N	476.9	173.5	105.5	52	310	275	200	7×φ18	PF1/2	PF3/8	PF3/4	PF1/4	PF1/4
GS6D19-G1H1N	648	271	136	60	323	290	200	9×φ18	G1/2	G3/8	G3/4	G1/4	G1/4
GS11D20-G1H1N	778	340	162	68	410	360	310	11×φ22	G3/4	G3/8	G3/4	G1/4	G1/4

型号说明: GS 11 D 20 - G1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 11000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 20 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

回转减速机

挖机系列 | GS14D20 | GS16D20 | GS20D25 | GS23D25 | GS27D25 |



主要应用场景为大、中、小型挖掘机回转减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 适用于多种恶劣工况;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 5.5~135 吨挖掘机。

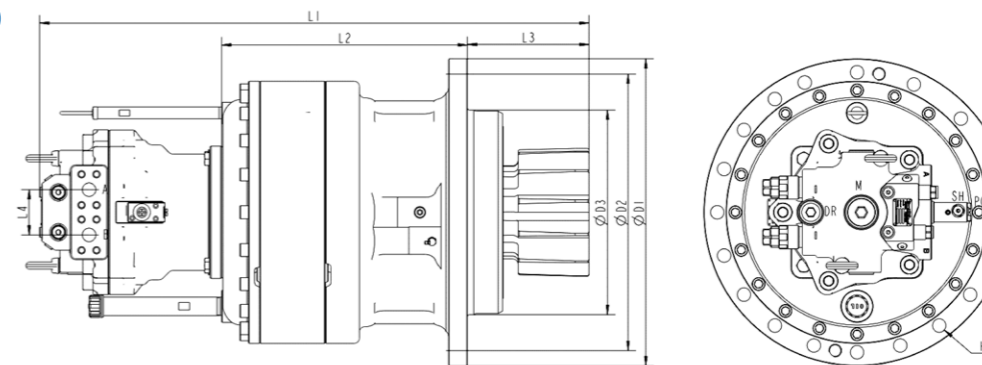
应用:



性能参数

型号	回转装置			液压马达				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	最大排量	最大转速	许用压力	制动力矩	
		N·m	rpm	cm ³ /rev	rpm	MPa	N·m	
GS14D20-G1H1N	20.04	13700	82.7	148.5	1660	25.5	967	20~26.5
GS16D20-G1H1N	20.01	15760	72.6	169.4	1529	29.2	1100	24.5~26.5
GS20D25-G1H1N	25.2	18800	66.1	180.1	1670	26	967	30~36
GS23D25-G1H1N	25.2	22400	66.1	180.1	1670	31	967	36~40
GS27D25-G1H1N	25.2	27000	60.3	250.1	1520	26.9	1470	48.5~55

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	H	A/B(进油口)	DR(泄油口)	M(补油口)	PG(制动解除油口)	SH(制动先导油口)
GS14D20-G1H1N	863	380	175	68	450	400	345	13×φ22	SAE3/4'	G1/2	G1	G1/4	G1/4
GS16D20-G1H1N	842	395	175	97.2	450	400	345	16×φ22	SAE3/4'	G1/2	G1	G1/4	G1/4
GS20D25-G1H1N	935	406	220	68	528	484	380	14×φ25	SAE3/4'	G1/2	G1	G1/4	G1/4
GS23D25-G1H1N	935	406	220	68	528	484	380	18×φ25	SAE3/4'	G1/2	G1	G1/4	G1/4
GS27D25-G1H1N	1022	457	226	84	570	520	380	18×φ25	SAE 1'	G3/4	G1·1/4	G1/4	G1/4

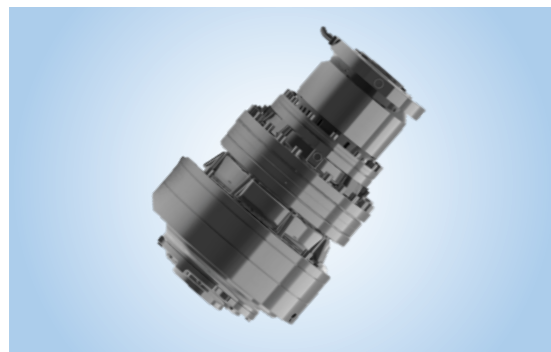
型号说明: GS 11 D 20 - G1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 11000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 20 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

回转减速机

桩机动力头系列 | GS30D22 | GS30D28 | GS40D28 |



主要应用场景为旋挖钻机动力头减速机

特性:

- 免油壶设计, 行业首创;
- 齿轮材料选用高强度钢, 特殊热处理方式, 适应各种恶劣工况, 耐久性好寿命高;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

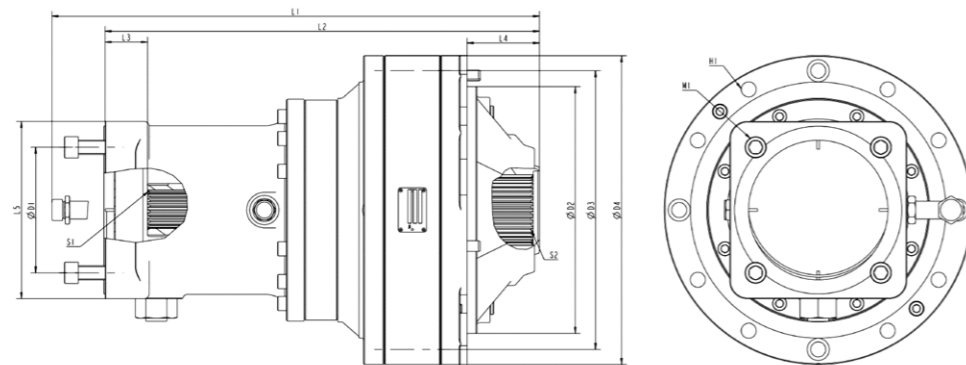
应用:



性能参数

型号	回转装置			应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	
GS30D22-H1H1N	21.91	16432	228.2	旋挖 SR125~165 (钻杆输出扭矩 125~165kN·m)
GS30D28-H1H1N	27.98	21000	196.4	旋挖 SR125~155 (钻杆输出扭矩 125~155kN·m)
GS40D28-H1H1N	28.495	26000	97.2	旋挖 SR205 (钻杆输出扭矩 205kN·m)

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	D1	D2	D3	D4	M1	H1	S1	S2
GS30D22-H1H1N	550	500	51	82	210	200	278	314	348	4×M16	12×φ17	N45×2×30 ×21×9H	A80×74× 36×10H
GS30D28-H1H1N	550	500	48	82	210	200	278	314	348	4×M16	12×φ17	N45×2×30 ×21×9H	A80×74× 36×10H
GS40D28-H1H1N	594	554	42	95	255	224	340	370	400	4×M16	24×φ17.5	W50×2×30 ×24×9G	A100×94 ×44×9H

型号说明: GS 30 D 22 - H1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 22 ⑤ 输出结构: 花键 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

回转减速机

桩机动力头系列 | GS60D27 | GS60D30 | GS60D32 |



主要应用场景为旋挖钻机动力头减速机

特性:

- 免油壶设计, 行业首创;
- 齿轮材料选用高强度钢, 特殊热处理方式, 适应各种恶劣工况, 耐久性好寿命高;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

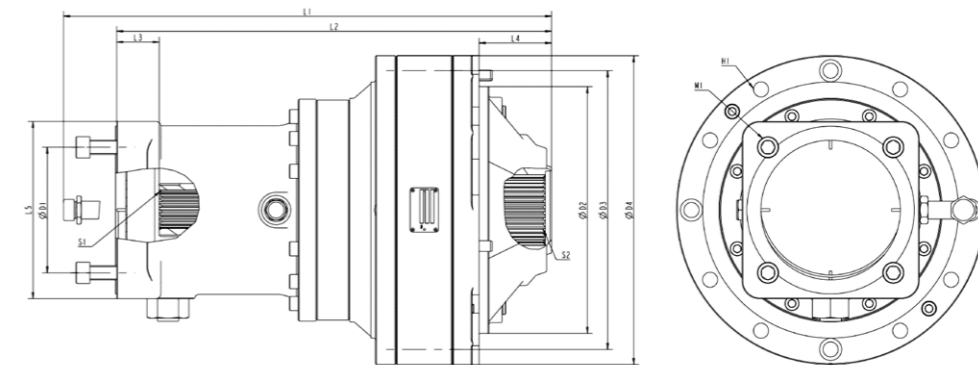
应用:



性能参数

型号	回转装置			应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	
GS60D27-H1H1N	27	34371	107.4	旋挖 SR235\435 (钻杆输出扭矩 235\435kN·m)
GS60D30-H1H1N	29.7	60000	168	旋挖 SR285 (钻杆输出扭矩 285kN·m)
GS60D32-H1H1N	31.8	60000	157.2	旋挖 SR360 (钻杆输出扭矩 360kN·m)

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	D1	D2	D3	D4	M1	H1	S1	S2
GS60D27-H1H1N	735	685	47	118	280	250	370	400	445	4×M20	35×φ15.5	W50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H
GS60D30-H1H1N	787	737	41	92	305	250	410	465	495	4×M20	32×φ17.5	N50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H
GS60D32-H1H1N	787	737	45	92	305	250	410	465	495	4×M20	32×φ17.5	N50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H

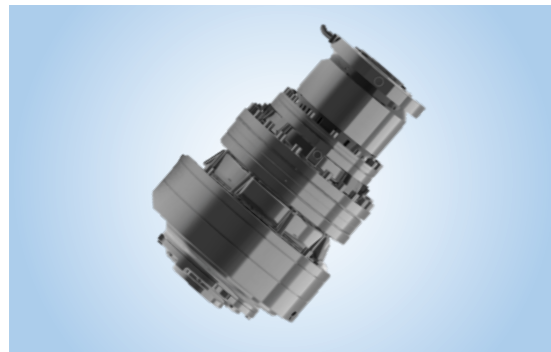
型号说明: GS 30 D 22 - H1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 22 ⑤ 输出结构: 花键 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

回转减速机

桩机动力头系列 | GS60D34 | GS60D37 | GS60D39 |



主要应用场景为旋挖钻机动力头减速机

特性:

- 免油壶设计, 行业首创;
- 齿轮材料选用高强度钢, 特殊热处理方式, 适应各种恶劣工况, 耐久性好寿命高;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

应用:

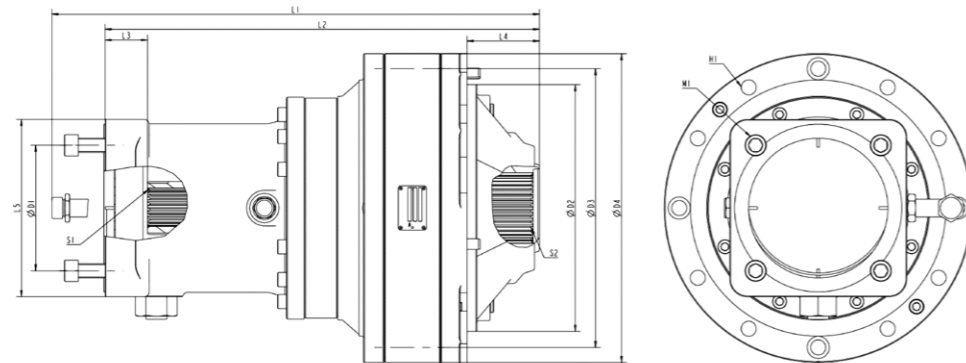


旋挖钻

性能参数

型号	回转装置			应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	
GS60D34-H1H1N	34.27	60000	145.9	旋挖 SR415 (钻杆输出扭矩 415kN·m)
GS60D37-H1H1N	37.13	60000	107.7	旋挖 SR405 (钻杆输出扭矩 405kN·m)
GS60D39-H1H1N	39.07	60000	117.73	旋挖 SR485 (钻杆输出扭矩 485kN·m)

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	D1	D2	D3	D4	M1	H1	S1	S2
GS60D34-H1H1N	787	737	41	92	305	250	410	465	495	4×M20	32×φ17.5	N50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H
GS60D37-H1H1N	787	737	45	92	305	250	410	465	495	4×M20	32×φ17.5	N50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H
GS60D39-H1H1N	787	737	45	92	305	250	410	465	495	4×M20	32×φ17.5	N50×2×30 ×24×9H	N120×5×30 ×22×9H

型号说明: GS 30 D 22 - H1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 22 ⑤ 输出结构: 花键 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

回转减速机

非挖机系列 | GS9T99 | GS9T99H | GS9T170A |



主要应用场景为履带吊、泵车、起重机、港机、桩机回转减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~1700 吨履带起重机;
- 适用于 37~68 米泵车;
- 适用于 20~130 吨汽车起重机;
- 适用于 45 吨正面吊;
- 适用于旋挖钻机。

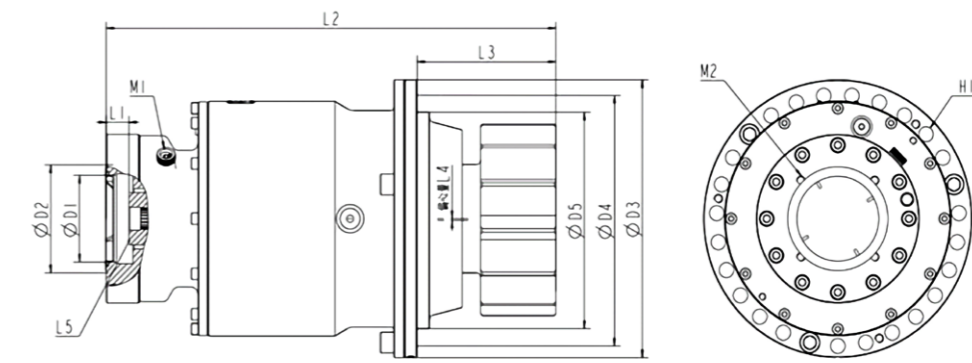
应用:



性能参数

型号	回转装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	制动力矩 N·m	
GS9T99.0	98.96	21000	45	380	泵车
GS9T99H.0	98.96	21000	45	380	泵车
GS9T170A-G1H1D	169.65	21000	26	380	泵车

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	H1
GS9T99.0-S1H1D	82.5	106.3	346	305	230	2.5	694	127	0	INT 30×2 ×30R×7H	G1/4	6-M12	10-φ18
GS9T99H.0-S1H1D	100	145	350	295	228	13.8	694	127	0	EXT 30×2 ×30×6h	M12×1.5	4-M2	10-φ18
GS9T170A-G1H1D	135	160	350	305	260	39.5	739	145	0	N35×2×30 ×16×9H	M12×1.5	4-M2	12-φ22

型号说明: GS 20 D 14 - G1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 14 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

回转减速机

非挖机系列 | GS20D14A | GS20T103A | GS20T79B |



主要应用场景为履带吊、泵车、起重机、港机、桩机回转减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~1700 吨履带起重机;
- 适用于 37~ 68 米泵车;
- 适用于 20~130 吨汽车起重机;
- 适用于 45 吨正面吊;
- 适用于旋挖钻机。

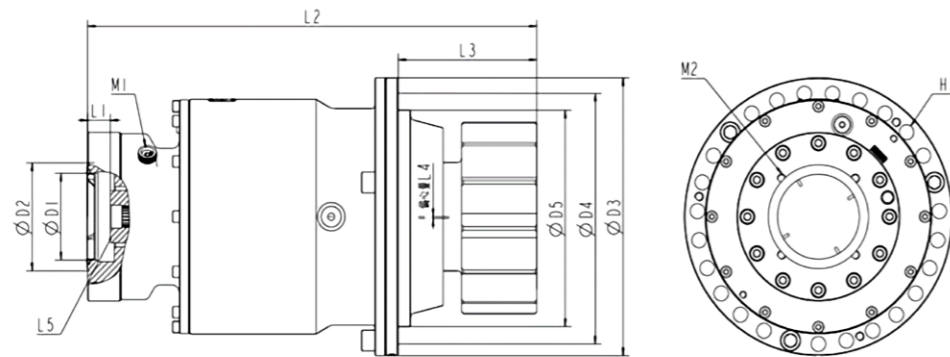
应用:



性能参数

型号	回转装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GS20D14A-G1H1D	14.106	8000	200	420-480	正面吊
GS20T103A-G1H1D	103.61	20000	20	155	汽车吊、履带吊
GS20T79B-G1H1D	78.95	20000	26.58	250	汽车吊、履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	H1
GS20D14A-G1H1D	82.5	106.4	284	245	175	14	476.2	142.5	0	N40×2×30×18×9H	G1/4	2-M12	10-φ13
GS20T103A-G1H1D	100	125	321	290	250	27	524.5	156	2	25×1.25×30×18×9H	M12×1.5	4-M10	24-φ14
GS20T79B-G1H1D	100	125	321	290	250	28	541.8	321	2	25×1.25×30×18×9H	M12×1.5	4-M10	24-φ14

型号说明: GS 20 D 14 - G1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 14 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

回转减速机

非挖机系列 | GS20T125 | GS40D60L | GS40D66 |



主要应用场景为履带吊、泵车、起重机、港机、桩机回转减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~1700 吨履带起重机;
- 适用于 37~ 68 米泵车;
- 适用于 20~130 吨汽车起重机;
- 适用于 45 吨正面吊;
- 适用于旋挖钻机。

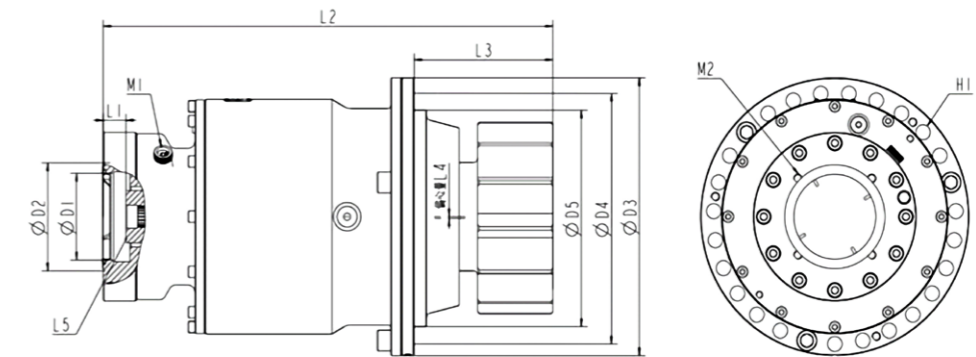
应用:



性能参数

型号	回转装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GS20T125-G1H1D	125.24	20000	17	210	汽车吊
GS40D60L-G1H1D	60.13	40000	30.93	560	履带吊
GS40D66-G1H1D	66.6	40000	27.93	560	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	H1
GS20T125-G1H1D	100	125	321	290	250	31.3	537.5	166	2	N24×1.25×30×18×9H	M12×1.5	4-M10	24-φ14
GS40D60L-G1H1D	190	224	410	375	282	112.2	733.2	345	2.5	N40×2×30×18×9H	M12×1.5	2-M20	19-φ18
GS40D66-G1H1D	190	162	410	375	282	7.8	655.2	345	2.5	N34×1.5×30×21×9H	M12×1.5	4-M12	19-φ18

型号说明: GS 20 D 14 - G1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 14 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

回转减速机

非挖机系列 | GS40T251 | GS80T186 |



主要应用场景为履带吊、泵车、起重机、港机、桩机回转减速机

特性:

- 高承载力; 可靠密封、长寿命、模块化设计, 快速满足客户订单需求;
- 适用于 25~1700 吨履带起重机;
- 适用于 37~68 米泵车;
- 适用于 20~130 吨汽车起重机;
- 适用于 45 吨正面吊;
- 适用于旋挖钻机。

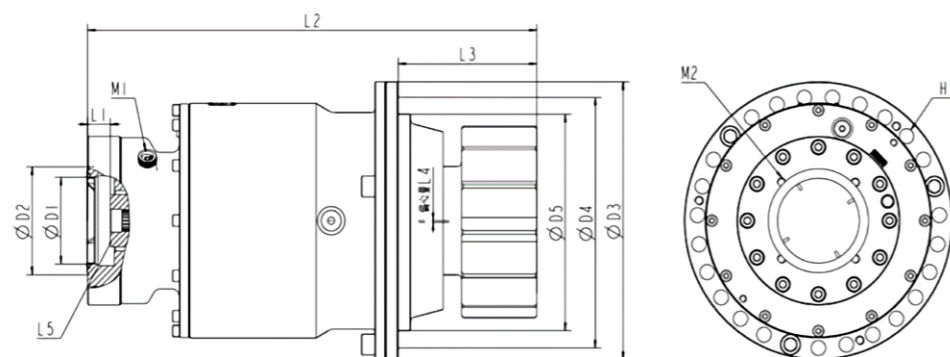
应用:



性能参数

型号	回转装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GS40T251-G1H1D	250.99	40000	18	380	履带吊
GS80T186-S1H1D	186.43	80000	24.1	580	泵车

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	L1	L2	L3	L4	L5	M1	M2	H1
GS40T251-G1H1D	125	160	358	305	260	35.5	726	183	0	N35×2×30×16×9H	G1/4	4-M12	12-φ22 / 2-φ25
GS80T186-S1H1D	155	210	530	480	440	113.2	1057	480	2.5	N40×2×18×9H	M14×1.5	12-M10	24-φ26

型号说明: GS 20 D 14 - G1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 回转减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 14 ⑤ 输出结构: 齿轮 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

带卷筒系列 | GW8D44.0 | GW13D38F.0 | GW20D48.0 |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

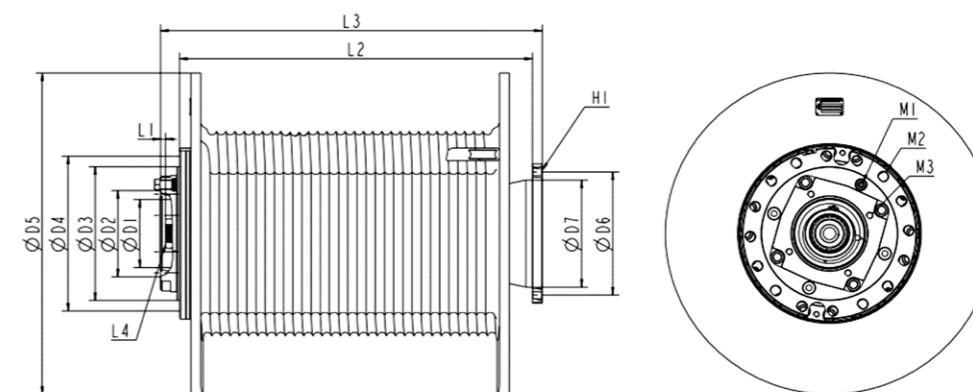
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置						应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	卷筒旋向	钢丝绳径	制动力矩	
		N·m	rpm		mm	N·m	
GW8D44.0-F1H1D	43.6	7550	107.8	330	右旋	14	汽车吊
GW13D38F.0-F1H1D	37.6	12500	95	760	右旋	16	汽车吊
GW20D48.0-F1H1D	48.2	20000	78.5	800	右旋	18	汽车吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GW8D44.0-F1H1D	125	160	250	290	475	230	200	33	645	668	N40×2×18×9H	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M12
GW13D38F.0-F1H1D	127	162	250	290	575	230	200	9.3	645	698	16/32-21-30	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M12
GW20D48.0-F1H1D	160	200	250	290	640	230	200	40	740	763	N40×2×18×9H	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M16

型号说明: GW 20 D 48 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 48 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

带卷筒系列 | GW20D48F.0 | GW36T67A.0 | GW36T67B.0 |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

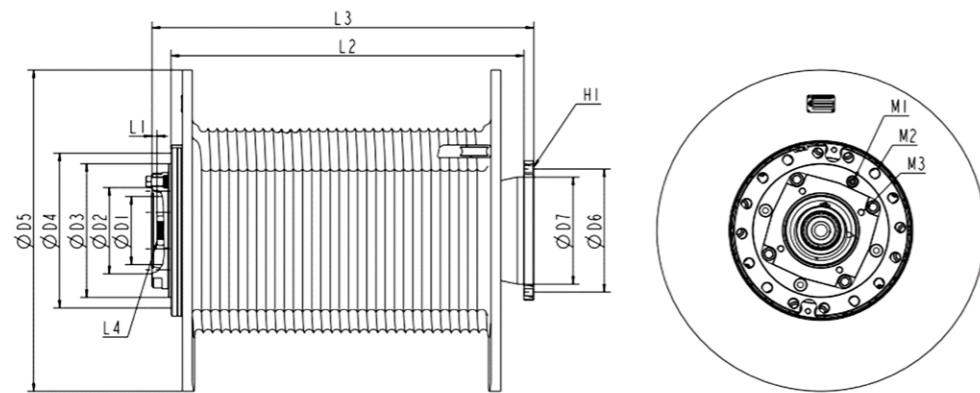
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置						应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	卷筒旋向	钢丝绳径 mm	制动力矩 N·m	
GW20D48F.0-F1H1D	48.2	20000	78.5	800	右旋	18	汽车吊
GW36T67A.0-F1H1D	67	30000	70.1	725	右旋	20	汽车吊
GW36T67B.0-F1H1D	67	30000	78.8	725	左旋	20	汽车吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GW20D48F.0-F1H1D	127	162	250	290	640	230	200	9.3	740	793	16/32-21-30	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M12
GW36T67A.0-F1H1D	160	200	270	310	720	230	200	41	810	833	N40×2×18×9H	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M16
GW36T67B.0-F1H1D	160	200	270	310	760	230	200	41	810	833	N40×2×18×9H	12-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M16

型号说明: GW 20 D 48 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 48 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

带卷筒系列 | GW36T62.0 | GW40T67A |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

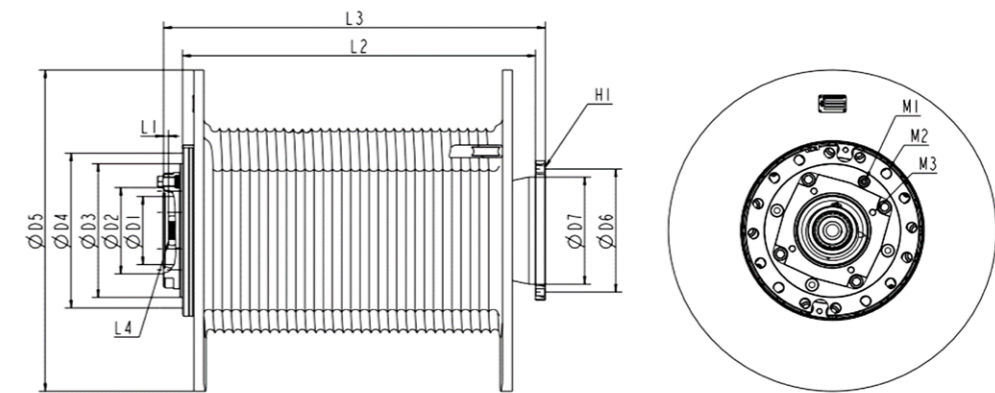
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置						应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	卷筒旋向	钢丝绳径 mm	制动力矩 N·m	
GW36T62.0-F1H1D	62.2	30000	75.6	725	右旋	20	汽车吊
GW40T67A.0-F1H1D	67	35000	78.8	750	左旋	20	汽车吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GW36T62.0-F1H1D	160	200	270	310	642	230	200	41	810	833	N40×2×18×9H	6-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M16
GW40T67A.0-F1H1D	160	200	270	310	760	230	200	42	810	833	N40×2×18×9H	12-φ13.5	M12×1.5	16-M20	4-M16

型号说明: GW 20 D 48 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 48 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

带卷筒系列 | GW60T66.0 | GW60T66D.0 |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 优化齿轮材料和热处理方式, 高承载力;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

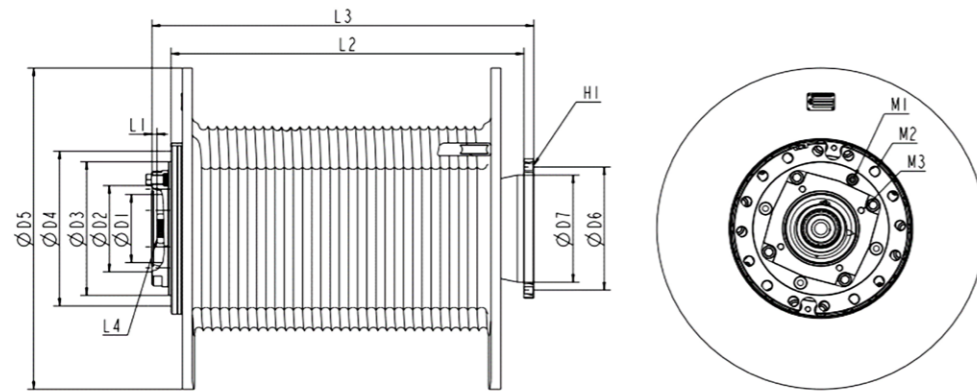
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置						应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	卷筒旋向	钢丝绳径	制动力矩	
		N·m	rpm		mm	N·m	
GW60T66.0-F1H1D	65.8	45000	64	1350	左旋	22	汽车吊
GW60T66D.0-F1H1D	65.8	45000	64	1350	左旋	22	汽车吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	M4
GW60T66.0-F1H1D	180	224	330	70	740	260	225	42	966	1012	N45×2×21×9H	12-φ18	M12×1.5	20-M20	4-M16
GW60T66D.0-F1H1D	180	224	330	370	780	260	225	42	966	1012	N45×2×21×9H	12-φ18	M12×1.5	20-M20	4-M16

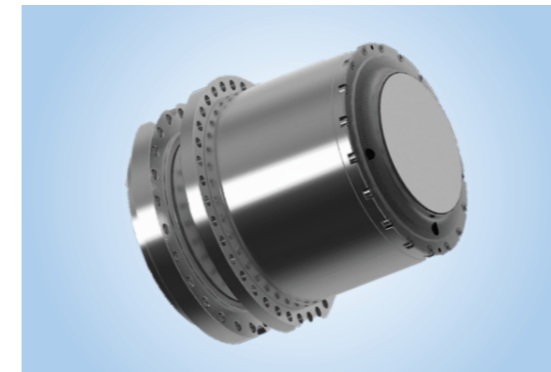
型号说明: GW 20 D 48 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 20000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 48 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

不带卷筒系列 | GW20D36 | GW20D36A | GW30T67A |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 覆盖 25~300 吨级汽车起重机;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

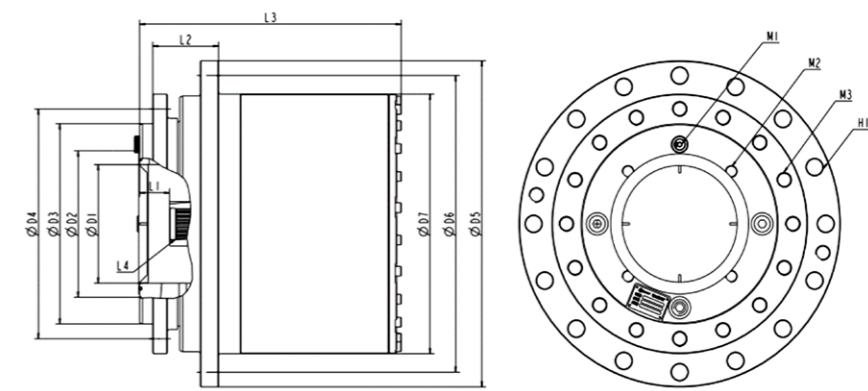
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩	最大输出转速	制动力矩	
		N·m	rpm	N·m	
GW20D36-G1H1D	35.9	20000	105.3	800	履带吊
GW20D36A-G1H1D	35.9	20000	105.3	800	履带吊
GW30T67A-F1H1U	67	26000	59.7	725	旋挖钻

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	H1
GW20D36-G1H1D	127	162	270	300	330	305	280	9	96	333	16/32-21-30	M12×1.5	4-M12	18-M16	16-φ18
GW20D36A-G1H1D	160	200	270	300	330	305	280	41	96	317	N40×2×30×18×9H	M12×1.5	4-M16	18-M16	16-φ18
GW30T67A-F1H1U	190	224	270	310	380	350	320	111	90	328	N35×2×30×16×9H	M12×1.5	2-M20	16-M20	20-φ18

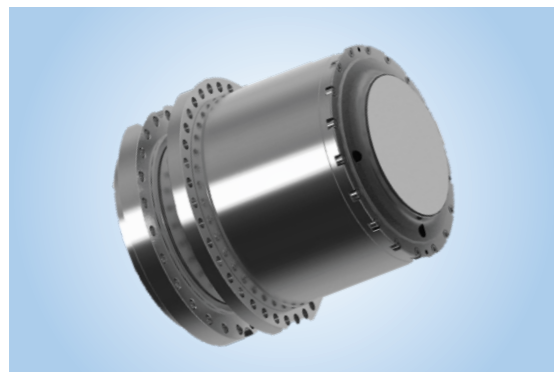
型号说明: GW 30 T 67 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 67 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

不带卷筒系列 | GW36T67C | GW40D59A | GW40T67 |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 覆盖 25~300 吨级汽车起重机;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

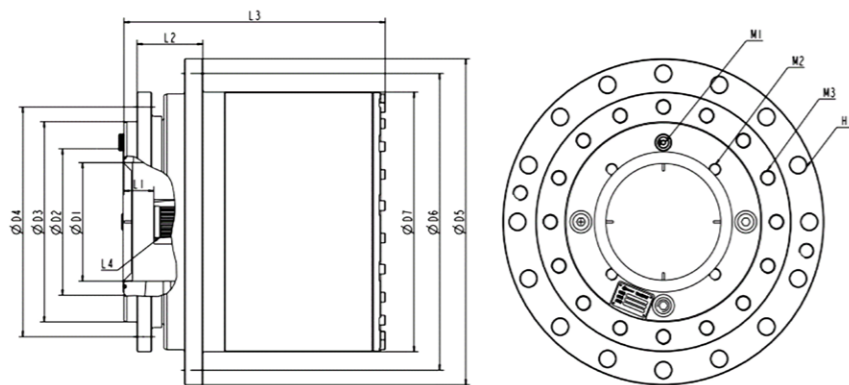
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	制动力矩 N·m	
GW36T67C-F1H1U	67	30000	70.1	725	汽车吊
GW40D59A-F1H1U	59.13	27000	67.6	725	履带吊
GW40T67-F1H1U	67	32600	74.7	800	履带吊

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	H1
GW36T67C-F1H1U	127	162	270	310	380	350	320	10	115	368	16/32-21-30	M12×1.5	4-M12	16-M20	20-φ18
GW40D59A-F1H1U	160	200	270	310	440	400	350	41	90	358	N40×2×30×18×9H	M12×1.5	4-M16	16-M20	16-φ22
GW40T67-F1H1U	160	200	330	370	440	400	350	42	108.5	347	N40×2×30×18×9H	M12×1.5	4-M16	18-M20	16-φ22

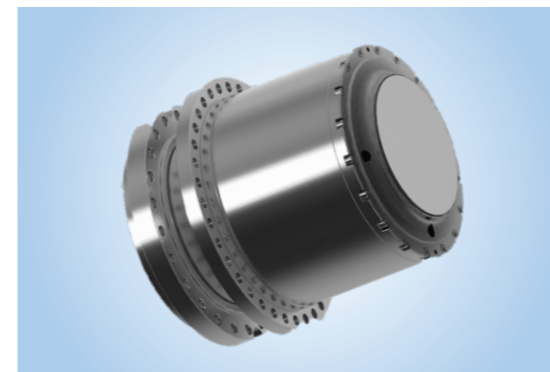
型号说明: GW 30 T 67 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 67 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

不带卷筒系列 | GW60T87B | GW80T77B | GW80T99 |



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 覆盖 25~300 吨级汽车起重机;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

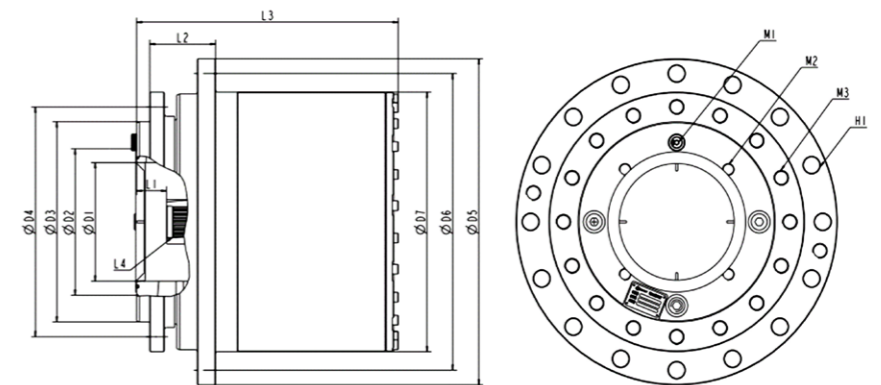
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	制动力矩 N·m	
GW60T87B-F1H1U	87	60000	48.3	850	旋挖钻
GW80T77B-F1H1U	76.7	67000	51.5	1400	履带吊
GW80T99-F1H1U	99	68700	33.3	1020	旋挖钻

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	H1
GW60T87B-F1H1U	200	250	330	370	450	410	370	127	114	438	N40×2×30×18×9H	M12×1.5	2-M20	20-M20	20-φ22
GW80T77B-F1H1U	180	224	380	430	520	480	430	48.5	148	465	N45×2×30×21×9H	M12×1.5	4-M16	20-M24	20-φ25
GW80T99-F1H1U	200	250	380	430	520	480	430	128	148	465	N45×2×30×21×9H	M12×1.5	2-M20	20-M24	20-φ25

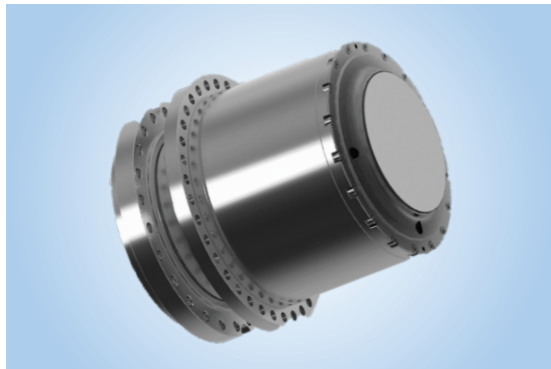
型号说明: GW 30 T 67 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 67 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

卷扬减速机

不带卷筒系列 | GW110T96 | GW110T115A | GW110T147C | GW160T146



主要应用场景为起重机、履带吊、旋挖钻等卷扬减速机

特性:

- 覆盖 25~300 吨级汽车起重机;
- 可靠密封, 满足恶劣工况要求高可靠性、长寿命;
- 模块化设计, 快速满足客户订单需求。

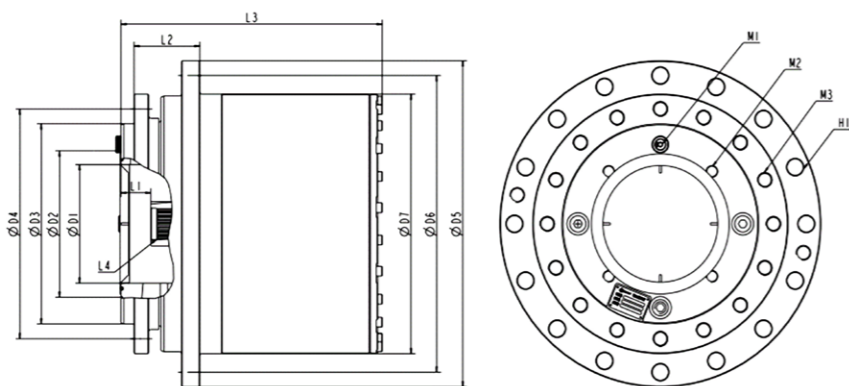
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	制动力矩 N·m	
GW110T96-F1H1U	95.8	83500	45.3	1300	汽车吊、履带吊
GW110T115A-F1H1U	114.8	110000	38	1170	旋挖钻
GW110T147C-F1H1U	147.2	110000	25.8	1450	旋挖钻
GW160T146-F1H1U	145.8	160000	18.2	1500	旋挖钻

外形尺寸



接口尺寸

型号	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	L1	L2	L3	L4	M1	M2	M3	H1
GW110T96-F1H1U	200	250	420	460	540	500	460	42	165	491	N50×2×30×24×9H	M12×1.5	4-M20	24-M24	36-φ22
GW110T115A-F1H1U	200	250	420	460	540	500	460	124.5	165	525	N45×2×30×21×9H	M12×1.5	2-M20	24-M24	36-φ22
GW110T147C-F1H1U	200	250	420	460	540	500	460	124.5	165	545	N45×2×30×21×9H	M12×1.5	2-M20	24-M24	36-φ22
GW160T146-F1H1U	200	250	450	510	650	600	535	42	168	568	N50×2×30×24×9H	M12×1.5	4-M20	30-M24	30-φ30

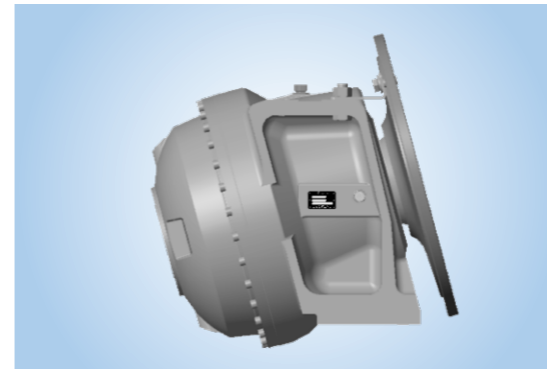
型号说明: GW 30 T 67 - F1 H1 D

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 卷扬减速机 ② 扭矩: 30000 N·m ③ 传动级数: 三级 ④ 速比: 67 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 分体式

搅拌减速机

搅拌车系列 | GM65D120 | GM70D128 | GME70T468



主要应用场景为搅拌车减速机

特性:

- 结构紧凑、轻量化; 可同时承受径向力、轴向力、倾覆力矩;
- 齿轮件安全系数高且提升了壳体材质, 提升使用寿命;
- 核心轴承选用进口品牌, 可靠性提升; 可变更的输入、输出端安装尺寸, 满足不同客户的要求;
- 适用于 8~12 方搅拌车主流机型。

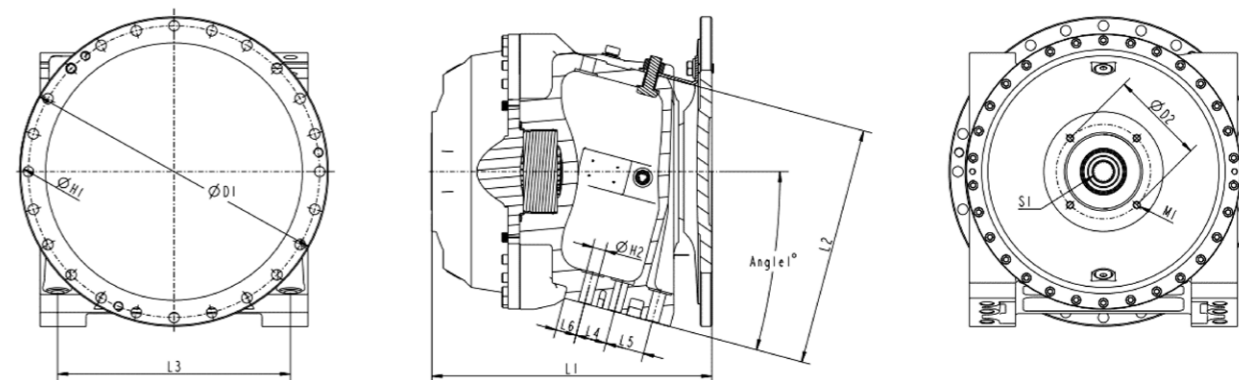
应用:



性能参数

型号	卷扬减速装置			应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	
GM65D120-F1H1N	120.27	65000	20.8	8~10 方
GM70D128-F1H1N	127.6	70000	21.9	12 方
GME70T468-F1H1N	468	70000	18	12 方

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	Angle	D1	D2	H1	H2	M1	S1
GM65D120-F1H1N	481.5	410	400	36	53	67	15°	530	162	24×φ18	6×φ22.5	4×M12	16/32,30°
GM70D128-F1H1N	482.5	410	400	36	53	67	15°	500	162	24×φ18	6×φ22.5	4×M12	16/32,30°
GME70T468-F1H1N	518	410	400	36	53	67	15°	500	162	24×φ18	6×φ22.5	4×M12	16/32,30°

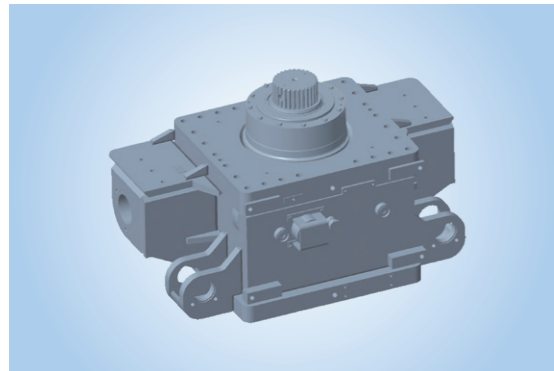
型号说明: GM 65 D 120 - F1 H1 N

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① 特性代号: 搅拌减速机 ② 扭矩: 65000 N·m ③ 传动级数: 二级 ④ 速比: 120 ⑤ 输出结构: 法兰 ⑥ 输入结构: 花键 ⑦ 制动器结构: 无

掘进截割减速机

半煤岩系列 | J18.1.1 | J21.1.2 | J22.1.2A |



主要应用场景为掘进截割减速机

特性:

- 齿轮材料选用 CrNi 低碳合金钢，渗碳淬火工艺，淬透性高，强度高，韧性好。齿轮全部采用磨齿加强喷工艺，保证精度和齿根、齿面强度；
- 采用可靠的密封设计，满足恶劣工况要求的高可靠性、长寿命、耐久性设计。

应用:

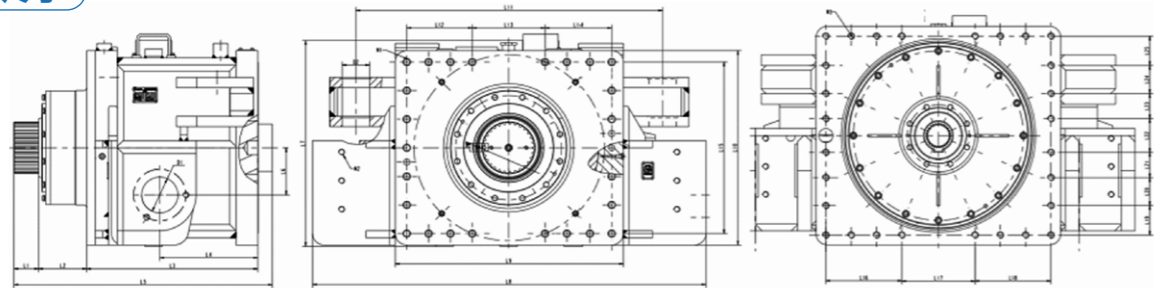


煤炭机械

性能参数

型号	卷扬减速装置				应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	制动力矩 N·m	
J18.1.1	31.03	32141	1475	160	EBZ160
J21.1.2	31.03	40313	1470	200	EBZ200
J22.1.2A	30.7054	45504	1482	230	EBZ230

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15
J18.1.1	85	165	588	337	888	165	720	1348	780	680	1050	3×75 (=225)	250	3×75 (=225)	6×100 (=600)
J21.1.2	85	165	588	236	888	125	780	1398	800	680	1050	3×75 (=225)	270	3×75 (=225)	6×100 (=600)
J22.1.2A	92	148	678	236	966	125	794	1398	800	720	1050	3×75 (=225)	270	3×75 (=225)	2×100+2×120 +2×100 (=720)

型号	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	D1	D2	M1	M2	M3
J18.1.1	90+80+75 (=245)	220	90+80+75 (=245)	100	100	105	105	100	100	/	φ125	φ95	26×M24	2×3×M20	25×M24
J21.1.2	3×90 (=270)	260	3×90 (=270)	105	100	90	120	90	100	105	φ125	φ95	26×M24	2×3×M20	28×M24
J22.1.2A	3×90 (=270)	260	3×90 (=270)	105	100	90	120	90	100	105	φ125	φ95	26×M24	2×3×M20	28×M24

型号说明: **E B Z 160**

① ② ③ ④

① 产品类型代号: E-掘进机 ② 第一特征代号: B-悬臂式 ③ 第二特征代号: 切割头布置方式代号; H-横轴式; Z-纵轴式 ④ 切割机构功率: 单位为千瓦 (kW)

掘进截割减速机

硬岩系列 | J2H.1.8B | J36H.1.2B | J45.1.2 | J12H.1.8B |



主要应用场景为掘进截割减速机

特性:

- 齿轮材料选用 CrNi 低碳合金钢，渗碳淬火工艺，淬透性高，强度高，韧性好。齿轮全部采用磨齿加强喷工艺，保证精度和齿根、齿面强度；
- 采用可靠的密封设计，满足恶劣工况要求的高可靠性、长寿命、耐久性设计。

应用:

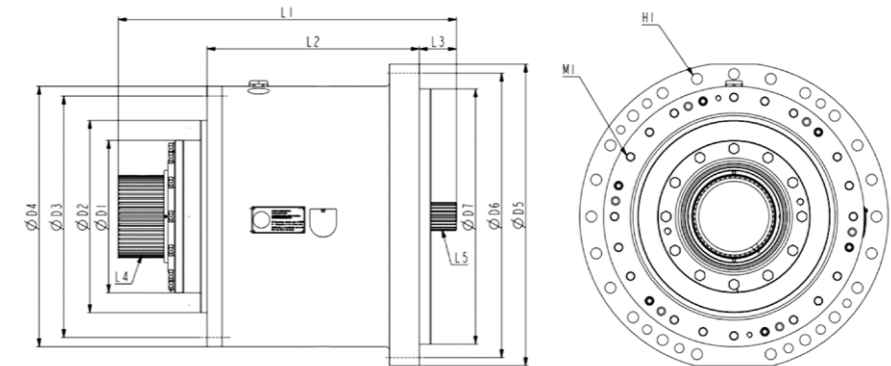


隧道机械

性能参数

型号	卷扬减速装置			应用场景
	速比 (i)	最大输出扭矩 N·m	最大输出转速 rpm	
J2H.1.8B	26.958	69.58	55.08	EBZ260A EBZ280
J36H.1.2B	26.958	69.58	36.73	EBZ260H
J45.1.2	31.03	80.421	47.73	EBZ160I EBZ200I
J12H.1.8B	46.53	95.35	31.85	EBZ318H

外形尺寸



接口尺寸

型号	L1	L2	L3	L4	L5	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	M1	H1
J2H.1.8B	1020	640	112	EXT 49×5×30P×6h	EXT 20×4×30P×6h	460	580	720	786	930	860	770	18×M16	23×φ33
J36H.1.2B	1050	640	142	EXT 49×5×30P×6h	EXT 20×4×30P×6h	460	580	720	786	930	860	770	18×M16	22×φ33
J45.1.2	775	390	135	EXT 29×6×30P×6f	EXT 19×4×30P×6h	397	400	655	720	585	/	580	/	28×φ26
J12H.1.8B	1190	775	138	EXT 55×5×30P×6h	EXT 26×4×30P×6h	520	680	918	986	1140	1070	986	24×M20	26×φ33

型号说明: **E B Z 160**

① ② ③ ④

① 产品类型代号: E-掘进机 ② 第一特征代号: B-悬臂式 ③ 第二特征代号: 切割头布置方式代号; H-横轴式; Z-纵轴式 ④ 切割机构功率: 单位为千瓦 (kW)



06 / 减速机的安装、维护、保管、运输

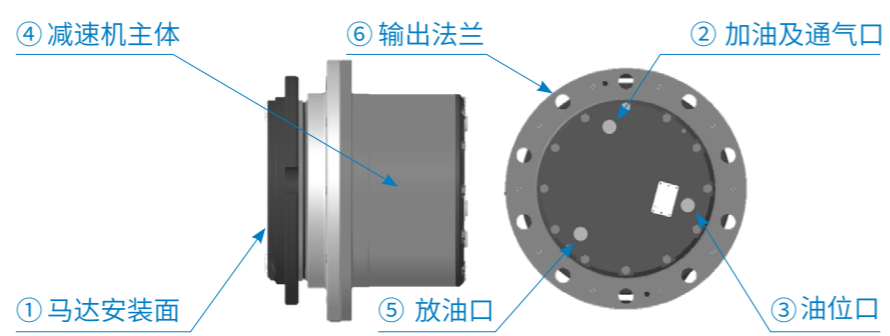


安装

安装准备

- 1、打开包装箱，检查产品合格证及装箱单；
 - 2、确认您收到的减速机型号与合同订单上要求一致；
 - 3、确认您收到的减速机在运输途中没有受到损坏，特别是碰伤、锈蚀，以防性能发生改变；
 - 4、确认减速机型号与将要安装的主机是匹配的；
 - 5、确认安装减速机时已考虑其他安全因素，如：
 - a. 转速不超过计算数值；
 - b. 没有阻碍其转动的物体；
 - c. 与主机之间已设置了安装防护，对人对物不产生任何危险。
 - 6、减速机安装面与安装支座平台都必须清理干净，不允许有金属屑、色漆残余、焊渣及锈蚀痕迹。
- * 注意：不要使用任何腐蚀密封材料的清洗剂；绝对禁止用含氯溶剂的清洗剂，建议使用标准的工业用溶剂：冷溶剂（例如洗涤汽油、柴油）。

安装过程



我司供应的减速机未按要求加注润滑油，安装后请按要求加注润滑油（请务必采用我司建议的润滑油）。首先应打开油位螺塞，再从加油螺塞处加油直到油位孔有油溢出。



安装过程



减速机维护



检查

- 1、拆除运输包装，水平放置于平台上；
- 2、将减速机按图示水平方向安装在履带架法兰上，按要求拧紧法兰螺栓；
- 3、连接马达液压油管；
- 4、减速机润滑油加注：拧下序号 2 加油及通气螺塞，加注润滑油（齿轮油 85W/90），加注量可通过油位口 3 观察以具体型号总成技术要求为准，然后拧紧序号 2；
- 5、减速机安装面与安装支座平台都必须清理干净，不允许有金属屑、色漆残余、焊渣及锈蚀痕迹。

润滑

一、润滑油脂牌号

厂家	矿物油类	
	ISO VG 150	ISO VG 220
长城	SH5150(FD)	SH5220(FD)
美孚	Mobil SHC Gear 150	Mobil SHC Gear 220
壳牌	Shell Omala HD 150	Shell Omala HD 220
嘉实多	Optigear synthetic X150	Optigear synthetic X220
特普朗克	T&L GE SYN 150	T&L GE SYN 220

润滑脂

厂家	长城	美孚	壳牌	嘉实多
型号	7029D EP	Mobil SHC Grease 460WT	Shell stamina HDS	Energrease SY 4601

二、润滑油更换

- 1、以挖掘机行走减速机 GT40D43（“安装过程”章节示意图）为例：需按保养要求从加油螺塞 2 处给减速机加注（齿轮油 85W/90）润滑油一次。加油前，先拧开油位螺塞 3 和放油螺塞 5，把用过的旧油放掉。然后拧上放油螺塞 5，按“安装过程”章节第（4）项加注新油；
 - 2、用一个合适的容器接从放油口里排出的润滑油，并根据环境保护条例进行处理，容器应按照有关的环境保护规定做。
- * 注意：每运行 500 小时，定期按“安装过程”章节第（4）项方法检查加注减速机润滑油，防止少油、缺油。同类型减速机维护步骤请参考此过程。

一、初次启动检查

在启动设备之前，首先做如下检查：

- 1、所有的螺塞在正确的位置。
- 2、检查所有的螺钉，并且有效预紧（见拧紧力矩表）。
- 3、清理运行现场。

二、试运转

- 1、在空载条件下短暂运行 5-10 分钟后，检查螺母螺钉等各种联接件是否足够拧紧。

2、启动试运转：启动电机运行 30 分钟。

在试运转过程中，每 5 分钟记录一次油温及轴承部位温度。达到工作转速后，注意减速机有无异常声响，检查减速机各可能的泄漏点是否渗油，并及时采取措施，排除故障。

在总计运行 10 小时后，检查螺母螺钉等各种联接件是否保持拧紧，检查所有可能的泄漏点，检查油位，补足降低的油位。

维护和检修

一、简介

- 1、维护检修周期分为三个月、半年、一年、两年、三年及以上。
 - 2、维护检修项目分为日常维护和定期维护。（日常维护推荐三个月一次）
- * 注意：所有的维修保养行为必须在保障安全的条件下执行。

警告：不安全的行为将会伤害操作人员。

二、日常维护

减速机的日常维护内容主要包括：设备外观检查、油管接口检查及临时故障的排除等。

具体工作任务包括：操作人员登机工作时应对减速机表面进行清洁，检查减速机有无渗漏现象。此外，还要注意放油螺塞等有无松动和渗漏，避免放油螺塞松动和渗漏导致的齿轮油泄漏。

检查液压管是否正常，液压管有无磨损。

在日常巡检时还应当注意减速机的噪音有无异常，及时发现故障隐患。

三、定期维护

减速机定期维护主要包括：减速机连接螺栓的力矩检查、齿轮啮合及齿面磨损情况检查、油样采集、设备运行是否正常、有无泄漏等。

1、减速机连接螺栓的力矩检查

行走减速机在正常运行中时，各联接部件的螺栓长期运行在各种振动的合力当中，极易使其松动，为了不使其在松动后导致局部螺栓受力不均被剪断，在定期维护时，根据外形图上螺栓大小和等级，按拧紧力矩表对减速机螺栓进行 100% 紧固。

2、齿轮啮合及齿面磨损情况检查

在减速机运行期间，要定期检查运行状况，看运转是否平稳；油污、振动或异常噪音。

检查减速机的磁性放油螺塞，确定没有异常附着物。

3、润滑检查、油样采集

检查各处连接油污渗漏，接头有无松动，油温是否正常。

由油位窗检查润滑位及油色是否正常，发现油位偏低应及时补充。

在运行过程中要注意箱体内油质的变化情况，定期取样化验，若油质发生变化，氧化生成物过多并超过一定比例，应及时更换。



减速机的拆卸



问题及相关的解决措施



螺栓螺塞装配及拧紧力矩要求



易损件清单

减速机的拆卸

说明：我司禁止将减速机打开进行任何不属于常规维护的操作，我司对于不常规的操作所引起的人和物的损失不承担任何责任。如果您有这方面的需求，请联系我公司售后服务部门。

如果产品在使用过程中产生故障，按照下表列出的措施解决。若问题依然存在，请联系我公司售后服务部门。

异常现象	可能引起的原因	解决措施
转不动	不正确的马达安装	检查一下马达与减速机的连接处
	内部故障	联系售后服务部门
	制动器故障	检查制动器
漏油	密封件失效	更换密封件
	接合面密封失效	联系售后服务部门
振动过大 噪声过大	减速机未安装正确	检查联接处
	螺栓松动	重新紧固螺栓
	内部故障	联系售后服务部门

- 1、在装配前用专用清洗剂（如清洗剂 1755）清洗干净螺栓、螺塞、被联接件的螺纹表面和安装面，放入专用洁净盛具盒中晾干后待装配。
- 2、螺栓用高强度螺纹锁固胶（如锁固胶 1243），在螺纹头部沿螺纹旋转方向涂抹 3~5 圈（涂抹均匀饱满）。
- 3、将涂胶后的螺栓装入被联接件螺纹孔，同一零件用多个螺栓紧固时，各螺栓需十字、交错、对称逐步拧紧（按拧紧力矩表约 50% 拧紧力矩），最后用力矩扳手按拧紧力矩表拧紧到位。
- 4、将螺塞装入被联接件螺纹孔，手工拧紧后用力矩扳手按拧紧力矩表拧紧到位。

螺栓拧紧推荐力矩表

螺栓直径 (mm)	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20
强度等级	用扭矩扳手加预紧力矩 (Nm)							
8.8	10	24	47	82	131	199	275	386
10.9	13	32	65.5	115	186	280	387	544
12.9	16	41	79	137	214	335	504	652

加、放油螺塞拧紧力矩

规格	用扭矩扳手加预紧力矩 (Nm)
M16×1.5	135
M18×1.5	185
M22×1.5	350

序号	名称	更换条件
1	油封	损坏即更换
2	垫圈	拆卸即更换
3	O 形圈	
4	螺钉	螺纹损坏即更换
5	加、放油螺塞	



维护和检修

维护检查项目周期表

检查项目	检查部位	技术要求	维护方法 / 异常处理方案	推荐维护周期(月)				日常维护	工具	备注
				6	12	24	≥ 36			
外观	油漆	油漆无脱落	补漆	★	★			★	大面积补漆按手工涂装技术要求执行	
	油污	干净	擦拭		★			★		
	锈蚀	马达接口端面	无锈蚀	防锈, 涂抹防锈油	★					★
润滑油	油位	冬天低温时油位在下限 夏天高温时油位在上限	根据当时的温度估算大约油位位置, 如不能达到要求, 需要进行添加, 加注时打开两个注油口, 从一个注油口添加, 另一个注油口通气	★				★	目测	不能加注过满或过少
	渗漏	无渗漏油	更换螺塞	★				★		
	油样观察	无乳化、变色现象	从注油口处取样进行观察, 如异常需对减速机内部所有润滑油全部放出清洗加注新油		★			★		
润滑油	分析用油样的采集	按标准检测	运行约 500 小时后需进行第一次换油, 后续日常无乳化的情况下, 可采用过滤方式对油进行过滤后使用, 可五年取一次油样进行分析				★		送油化站分析	请参见减速机润滑油检测结果判读简表
	润滑油更换	无异常	打开减速机注油塞和放油塞进行放油, 串油后重新加注新油					☆	便携式加油设备	注意润滑油牌号
密封性能	结合面, 各螺塞, 各油封处	无渗漏油	及时处理漏油位置	★				★	目测	
螺钉力矩	螺钉	符合力矩表要求	首次检查用力矩扳手, 后用划线方法做标识, 螺钉松动按要求力矩拧紧	★				★	扳手、卡簧钳	

* 注意: ★为必进行项, ☆为选进行项, 各主机厂可根据需要自行制定巡检维护周期表



保管

- 1、减速机出厂时已进行了防锈蚀包装。若客户无特殊要求, 一般包装好的减速机可以在适宜的条件下存放 6 个月。闲置减速机每 6 个月要重新进行防锈包装;
- 2、存放减速机时, 应放置在干燥平坦的地方, 且应水平放置。注意: 远离水管和蒸汽管, 以免减速机受湿度和温度变化的影响而锈蚀。



包装



运输

汽车运输

视运输远近, 可用木箱或托盘包装, 不准碰撞, 不准滚动。叠放高度不得超过车辆挡板。

火车运输

用木箱包装, 只准平放, 并注意不准碰撞。

轮船运输时的包装

轮船运输的减速机必须有防潮和防水包装。用木箱包装, 只准平放, 并注意不准碰撞。

飞机运输时的包装

包装木箱要牢固可靠, 减速机放入木箱以后, 要在两侧和上方装入三块以上的限位木块定位, 防止减速机滚动碰撞。

包装附件

- 1、产品出厂时, 随机文件包括产品合格证、使用说明书(按用户一次性给)和装箱单等各种文件, 随机文件是用塑料袋封装后放置在包装木箱内。
- 2、包装木箱上写明减速机的型号规格、重量、件数、发货单位、收货单位和只准平放, 请勿碰撞等标记。

吊装

必须选用能满足减速机重量的起吊设备(减速机重量已在产品铭牌或包装标记上注明);

- 1、吊装时必须用 2 个吊装螺钉起吊, 做到平稳安全, 以免漆面碰坏或发生碰撞;
- 2、吊装时必须注意安全。

责任说明书



- 1、减速机绝对不能承受超出技术图纸限制的载荷;
- 2、请准确的依照此说明书的规定操作, 建议用户培训专业安装和维护员工;
- 3、对于以下不适当行为, 用户自行承担所造成的后果:
 - 额外的钻孔、加工或焊接;
 - 使用柔软或不平的垫圈去固定螺栓;
 - 使用不合适的安装螺栓;
 - 在无油或缺油状态下工作;
 - 意外或疏忽造成的损伤。
- 4、在任何时候, 索特传动保留有对产品进行技术修改的权利。

致力于为全球机械传动系统提供卓越的
零部件产品与完善的成套解决方案

三一传动事业部总部

湖南省长沙经济技术开发区三一工业城

邮编：410199

索特传动设备有限公司

江苏省常熟高新技术产业开发区东南大道 1118 号

邮编：215500

邮箱：transmission@sany.com.cn